



Be The Goat.

## **NOTICE D'UTILISATION**

**ROUES DE VELO EN CARBONE**

Félicitations, vous venez de recevoir vos nouvelles roues carbone haut de gamme GOAT Wheels faites sur-mesure !

Cette notice d'utilisation contient des informations importantes et a pour objectif de vous guider dans l'utilisation de vos nouvelles roues

## **1- consignes de sécurité / Avertissement**

Avant toute utilisation, prenez le temps de lire cette notice d'utilisation. Il est important de respecter toutes les recommandations et consignes afin d'éviter tout risque d'accident ou de dommage du matériel.

En cas de question, n'hésitez pas à contacter notre service clients.

**Toute manipulation non recommandée ou tout remplacement de pièce par des pièces non conformes peut endommager vos roues et annuler la garantie.**

Ne modifiez pas vos roues. Les roues GOAT Wheels sont conçues sur-mesure, avec des composants choisis pour leur spécificités. Elles ont été testées et validées. Changer un composant risquerait d'endommager vos roues et annulerait la garantie.

**Inspectez les roues régulièrement (et avant chaque utilisation).**

**En cas de fissure, de déformation de la roue, d'aspect anormal, cessez d'utiliser la roue immédiatement.**

**En cas de chute ou de choc, vérifiez immédiatement que vos roues ne sont pas endommagées.**

**En cas de doute, contactez notre service clients.**

Les roues sont dédiées à une pratique d'utilisation spécifique, route ou gravel, voire les deux pour certaines. Veuillez respecter l'utilisation prévue et vous référer au classement de la norme ASTM F2043 mentionnée sur les pages produit de notre site internet.

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions.

## **2- Utilisation des roues**

### ***Poids maximum***

Nos roues sont conçues pour résister à un poids maximum de 110kg, au-delà, nous pouvons bien-sûr adapter le modèle et les composants. Il faudra nous contacter.

### ***Entreposage des roues***

Entreposez vos roues dans un endroit propre et sec.

Il est important de les nettoyer et de les ranger correctement après chaque utilisation.

/ ! \ ne stockez pas vos roues près d'une source de chaleur (radiateur...) ou derrière une vitre exposée au soleil. Ne les exposez pas en plein soleil l'été.

Le carbone est un matériau sensible à la montée en température et aux fortes chaleurs. Cela risquerait d'endommager votre roue irréversiblement.

### ***Transport***

En cas de transport à l'arrière d'un véhicule, assurez-vous d'un écart suffisant entre le pot d'échappement et la roue.

La chaleur et les gaz d'échappement dégagés étant susceptibles de provoquer des dommages, nous vous recommandons fortement de transporter vos roues de vélo dans la voiture ou sur le toit (évitant de les laisser en plein soleil l'été)

## **3- Pneus**

### ***Montage***

Utilisez uniquement des pneus compatibles avec vos roues.

Veuillez vous référer à la page produit des roues, disponible sur notre site internet

### ***Pression***

Afin d'obtenir la meilleure performance, il est recommandé de gonfler vos pneus en fonction de votre poids, du type de pneu choisi, des conditions météorologiques et des spécificités de la roue.

Afin de vous guider, vous trouverez la pression de gonflage à appliquer dans notre tableau disponible dans l'onglet « informations techniques »

Vérifiez régulièrement la pression et l'état de vos pneus

## **4- Entretien périodique**

Utilisez uniquement un chiffon microfibre et idéalement un liquide dégraissant.

De l'eau claire et un peu de savon vaisselle doux peuvent également convenir.

N'utilisez jamais de produits contenant de l'alcool ou d'autres produits qui pourraient endommager vos jantes.

Nous vous recommandons de faire contrôler vos roues chaque année ou tous les 5000 km.

Assurez-vous que votre vélo est également bien entretenu. Effectuez les réparations si nécessaire. Un vélo mal entretenu ou mal réglé peut causer des dommages sur vos roues.